This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representation of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number:

03-011999

(43) Date of publication of application: 21.01.1991

(51)Int.CI.

H02P 9/14

(21)Application number: 01-142442

(71)Applicant: MITSUBISHI ELECTRIC CORP

(22)Date of filing:

05.06.1989 (72)Inventor

(72)Inventor: NISHIMURA SHINJI

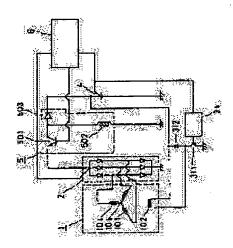
KANEYUKI KAZUTOSHI

(54) GENERATING DEVICE FOR CHARGING

(57) Abstract:

PURPOSE: To provide a constant voltage regardless of a generator output by connecting a voltage control circuit to an output terminal of a generator, connecting a battery to an output terminal of the voltage control circuit, and adjusting a step-up on step-down ratio of the voltage-control circuit.

CONSTITUTION: When A.C. voltage are induced in armature coils 101 and a transistor(Tr)501 in a voltage control circuit 5 is switched on, a current flows to the minus side terminal of a three-phase full-wave rectifier 2 via the three- phase full-wave rectifier 2, a reactor (L) 502 and the transistor Tr501. When the transistor Tr501 is switched off, a current flowing through the reactor L502 charges a battery 4 via a diode 503. If a switch-on time and a switch-off time of the transistor Tr501 are varied, the ratio of a D.C. output voltage V1 of the three-phase full-wave rectifier 2 to a terminal voltage V2 of the battery 4, V2/V1 is changed. Thereby, the charging voltage of the battery 4 can be kept at a



predetermined value and the output voltage of the generator 1 can be set arbitrarily.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's

decision of rejection] [Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office



new cited reference (1) 5264875801 (2318, F22) 31443

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 特 許

(11)特許番号

第2526667号

(45)発行日 平成8年(1996)8月21日

9/14

(24) 登録日 平成8年(1996) 6月14日

(51) Int.Cl.⁸ H02P

識別配号

庁内整理番号

FΙ

技術表示箇所

H02P 9/14

Н

謝求項の数1(全 11 頁)

(21)出願番号

特顧平1-142442

(22)出願日

平成1年(1989)6月5日

(65)公開番号

特開平3-11999

(43)公開日

平成3年(1991)1月21日

(73)特許権者 999999999

三菱電機株式会社

東京都千代田区丸の内2丁目2番3号

西村 慎二 (72) 発明者

兵庫県姫路市千代田町840番地 三菱電

機株式会社姫路製作所内

金行 和敏 (72) 発明者

兵庫県姫路市千代田町840番地 三菱電

機株式会社姫路製作所内

弁理士 宮田 金雄 (外3名) (74)代理人

下原 治嗣 審査官

(56)参考文献

特開 平2-202400 (JP, A)

昭63-133837 (JP, A)

昭58-182434 (JP, A)

(54) 【発明の名称】 充電発電装置

(57)【特許請求の範囲】

【請求項1】電機子コイル及び界磁コイルを有する発電 機と該発電機の出力端に接続された昇降圧回路と、該昇 降圧回路の出力端に接続されたバッテリと、前記界磁コ イルに流れる界磁電流を調整する第1の制御回路と、回 転速度にかかわらず出力電圧を一定とするよう前記昇降 圧回路の昇降圧比を調整する第2の制御回路を備えた充 電発電装置。

【発明の詳細な説明】

[産業上の利用分野]

この発明は特に広範囲な回転速度領域で使用される充 電発電装置に関する。

[従来の技術]

この種の充電発電装置、特に、自動車用として従来か ら一般に用いられている充電発電装置は、第12図に示す

回路構成とされている。すなわち、発電機(1)は電機 子コイル(101)と界磁コイル(102)を有している。そ して、6個のダイオードからなり上記発電機(1)の交 流出力電圧を整流する三相全波整流器(2)が設けら れ、この三相全波整流器(2)のプラス側出力端にはダ イオード(902)を介してバッテリ(4)のプラス側端 子が接続されている。また、バッテリ(4)のプラス側 端子には上記界磁コイル(102)の一端が接続されてい る。界磁コイル(102)の他端はトランジスタ(301)の コレクタに接続され、また、ダイオード(302)を介し てバッテリ(4)のプラス端子側に接続されている。そ して、このトランジスタ (301) のベースには界磁コイ ル(102)に流れる界磁電流を制御して発電機(1)の 出力を増減しバッテリ端子電圧を調整する電圧調整器 (3) の出力端が接続されている。上記三相全波整流器

(2) の出力端は、また、別のトランジスタ (901) の コレクタに接続され、このトランジスタ (901) のべー スにはトランジスタ (901) を開閉して発電機(1)の 短絡電流を制御する制御回路 (903) が接続されてい

上記充電発電装置において、バッテリ(4)から界磁 コイル (102) およびトランジスタ (301) を通って界磁 電流が流れ、図示しないエンジンによって発電機(1) が駆動されると、電機子コイル(101)に交流電圧が誘 起される。そして、これが三相全波整流器(2)で整流 10 されバッテリ(4)に印加されることによって充電が行 われる。その際、バッテリ(4)の端子電圧が所定値よ り髙くなると、電圧調整器(3)はトランジスタ(30 1)を開成し界磁電流を減らして発電機(1)の誘起電 圧を下げ、また、バッテリ(4)の端子電圧が所定値よ り低くなると、電圧調整器(3)は再びトランジスタ (301)を閉成し界磁電流を増やして誘起電圧を上昇さ せる。このようにしてバッテリ(4)の端子電圧が所定 値に制御される。また、例えばエンジンの回転数が低く て、界磁電流を最大にしてもバッテリ(4)を充電する 20 だけの誘起電圧が得られないときは、制御回路(903) が三相全波整流器(2)の出力端に接続された上記トラ ンジスタ (901) を閉成して発電機(1) に短絡電流を 流し、次いでこのトランジスタ (901) を開成する。と のようにトランジスタ (901) を閉成した後これを開成 すると、電機子コイル(101)に流れていた電流は、電 機子コイル (101) のインダクタンスによって急には零. にならないので、ダイオード (902) を通ってバッテリ (4) に充電電流が流れる。

[発明が解決しようとする課題]

上記従来の充電発電装置の構成では、高速回転時には 出力電流は電機子反作用に比例する大きさのものしか流 れず、仮にトランジスタ (901) が開閉しても発電機出し 力は向上しないばかりかかえって低下してしまい十分な 出力が得られないという問題があった。

この発明は、このような問題点を解消するためになさ れたもので、低回転から髙回転までの広い領域で発電機 が出力し得る最大の出力を充電電圧一定の下に取り出 し、しかも発電効率を高めることのできる充電発電装置 を得ることを目的とする。

[課題を解決するための手段]

この発明に係る充電発電装置は、発電機の出力端に昇 降圧回路を接続し、該昇降圧回路の出力端にバッテリを 接続して、昇降圧回路の昇降圧比を調整することにより 回転速度にかかわらず出力電圧を一定に制御するように したものである。

[作用]

この発明において、昇降圧回路は発電機の運転状態に よって昇降圧比が任意に選定され、発電電圧がバッテリ 電圧より低いときはこれを昇圧した電圧を出力して充電 50 と、V,=V,(T, /T,)となることはよく知られている

を可能ならしめ、発電電圧がバッテリ電圧より高いとき は、降圧して一定出力で出力し、同時に、発電機の電機 子電流を減らして発電効率を高める。

[実施例]

第1図はこの発明による充電発電装置の一実施例を示 す回路図である。この実施例において、発電機(1)は 電機子コイル (101) と界磁コイル (102) を有する。そ して、6個のダイオードからなり上記発電機(1)の交 流出力を整流する三相全波整流器(2)が設けられ、と の三相全波整流器(2)の出力端は、発電機(1)の出 力電圧を昇降圧する昇降圧回路(5)を介してバッテリ (4) に接続されている。また、バッテリ(4)のプラ ス側端子には上記界磁コイル(102)の一端が接続され ている。界磁コイル(102)の他端はトランジスタ(31 1) のコレクタに接続され、また、ダイオード(312)を 介してバッテリ(4)のプラス端子側に接続されてい る。そして、とのトランジスタ (311) のベースには界 磁コイル(102)に流れる界磁電流を制御する第1の制 御回路(31)の出力端が接続されている。

上記昇降圧回路 (5) は、NPNトランジスタ (501) と リアクトル (502) とダイオード (503) とからなるもの であって、NPNトランジスタ(501)のエミッタは三相全 波整流器 (2) のマイナス側出力端に接続され、コレク タは、リアクトル (502) を介して三相全波整流器 (2) のプラス側出力端に接続されるとともにダイオー ド(503)を介してバッテリ(4)のプラス側端子に接 続され、また、バッテリのマイナス側端子は三相全波整 流器(2)のプラス側出力端に接続され、これにより極 性反転チョッパ回路を構成している。そして、そのNPN トランジスタ (501) のベースは、パッテリ(4)の電 圧と発電機(1)の出力電圧を検出して該トランジスタ (501)の開閉制御を行う第2の制御回路(6)に接続 されている。

次に上記実施例の動作を説明する。

上記回路において、バッテリ(4)から界磁コイル (102) およびトランジスタ (311) を通って界磁電流が 流れ、図示しないエンジンによって発電機(1)が駆動 されると、電機子コイル(101)に交流電圧が誘起され 三相全波整流器(2)で整流される。このとき、昇降圧 回路(5)のトランジスタ(501)が閉成すると、三相 全波整流器(2)のプラス側端子からリアクトル(50 2) およびトランジスタ (501) を通って三相全波整流器 (2) のマイナス側端子に電流が流れ、次にトランジス タ (501)が開成するとリアクトル (502) に流れていた 電流は急に零にはならないため、ダイオード(503)を 通ってバッテリ(4)を充電する。

ととで、発電機(1)の出力電圧を整流した直流電圧 をV.、バッテリ(4)の端子電圧をV.、トランジスタ (501)の閉成時間をT₄、同じく開成時間をT₄とする

(例えば、電気学会大学講座 基礎電気機器学 1986年 電気学会 172頁 参照)。つまり、T, とT, の比を変えることにより昇降圧比V, /V, を自由に選ぶことができる。したがって、バッテリ(4)の充電電圧を所定の値に保ち、かつ、発電機(1)の出力電圧を任意に選ぶことができる。

第2図は外部負荷特性曲線の一例であり、縦軸に電圧を、横軸に電流をとり、発電機(1)の回転速度を一定とし、界磁電流を一定(ここでは最大の界磁電流)としたときの発電機(1)の出力可能な電圧、電流を曲線Pで表している。従来の装置では、最大出力電流を得る状態は点aで表され、このときの発電機(1)の出力電圧はV、出力電流はLである。一方、この実施例では発電機(1)の出力電圧を任意に選ぶことができ、例えば、発電機の出力電圧をV、とすると、点bの状態となり、発電機の出力電流はLとなる。このとき、昇降圧回路

電機の出力電流はI、となる。このとき、昇降圧回路(5)の昇降圧比を調整して電圧をV、まで下げると、昇降圧回路(5)の出力電流I、はI、=I、×(V、/V、)となり、充電発電装置の出力状態は曲線Q上の点cとなる。すなわち、図から明らかなように飛躍的は出力向上が可20能である。しかも、出力が向上したにもかかわらず発電機(1)に流れる電流は従来比(I、/I。)倍であって、IRで表される銅損も(I、/I。)倍と従来より小さくなる。また、図の点はは、曲線P上の電流×電圧が最大の点であって、このときの発電機(1)の出力電圧はV、、出力電流はI、で表される。このとき発電電圧がV10となるよう昇降圧比を選んで昇降圧回路の出力電圧をV、まで下げると、曲線Q上の点eの状態となり、出力電流はI、となって最大電流が得られる。ここで、曲線Q及びQは電圧×電流=一定を表す双曲線である。30

第3図は外部負荷特性曲線の他の例を示している。 と の特性曲線は比較的回転速度が低い場合の例であって、 発電機(1)が出力可能な電圧、電流を曲線Pで表して いる。この場合も、発電機(1)の出力電圧は任意に選 べるから、例えば、発電機(1)の出力電圧をソ₁とする と点gの状態となって、発電機(1)の出力電流は1,1 となる。そして、昇降圧回路(5)の昇降圧比を調整し て電圧を4、まで上げると、昇降圧回路(5)の出力電流 Lo, は、Lo, = Lo, × (V, /V,) となり、充電発電装置の出 力状態は曲線Q.上の点hとなって、図からも明らかなよ うに飛躍的な出力向上が可能である。また、点 i は曲線 P. 上の電圧×電流が最大の点であり、このときの発電機 (1)の出力電圧はV,。、出力電流はI,1。で表される。 とのとき、そして、発電電圧がこのV。これなるよう昇降 圧比を選んで昇降圧回路の出力電圧をV。まで上げれば、 曲線Q3上の点jの状態となって出力電流はLozoとなり最 大電流が得られる。ととで、曲線Q及びQは電圧×電流 = -定を表す双曲線である。

第4図は第2の制御回路(6)の構成を示している。 この制御回路(6)は、電圧比較器(611)と抵抗(61 2) とコンデンサ(613)とからなる第1の微分器(610)と、同じく電圧比較器(Q1)と抵抗(622)とコンデンサ(623)とからなる第2の微分器(620)と、これら二つの微分器(610)、(Q0)の出力を入力とする排他的論理和演算器(EX-OR)(630)と、このEX-CR(630)の出力を反転する反転器(631)と、反転器(631)の出力端に接続された抵抗(641)及びコンデンサ(642)からなる積分器(640)と、演算増幅器(651)と抵抗(652)、(653)、(654)、(655)とで構成され一入力端が上記積分器(640)の出力端に接続され他の入力端が上記積分器(650)と、反転入力端が上記誤差増幅器(650)と、反転入力端が上記誤差増幅器(650)と、反転入力端が三角波発生器(670)に接続された電圧比較器(660)とで構成されている。

上記電圧比較器 (660) の出力端は昇降圧回路 (5) のトランジスタ (501) のベースに接続されている。また、第1の微分器 (610) の入力はバッテリ (4) のプラス側端子に接続され、第2の微分器 (620) の入力端は第5図に示す電圧反転回路 (680) を介して前記三相全波整流器 (2) のマイナス側出力端に接続されている。電圧反転回路 (680) は、演算増幅器 (681) と抵抗(682), (683), (684) で構成され、負の電圧-V。を正の電圧V。に反転させる。

第2の制御回路(6)はこのように構成され、第1の 微分器 (610) の入力電圧が上昇すると電圧比較器 (61 1) の非反転入力端にはその上昇した入力電圧がそのま ま印加され、反転入力端には抵抗(612)及びコンデン サ(613)によって遅らされた形で低い入力電圧が印加 30 される。したがって、電圧比較器 (611) の出力は H (ハイ) レベルとなる。また、逆に、第1の微分器(61 0) の入力電圧が降下すると、反転入力電圧は同様に遅 れて印加されるために非反転入力より高い電圧となり、 したがって、電圧比較器 (611) の出力はL (ロウ) レ ベルとなる。第2の微分器(620)も同様の構成であっ て、同様の動作をする。すなわち、これら二つの微分器 (610), (620)は、いずれも、入力電圧が上昇すると Hレベルとなり、降下するとLレベルとなる微分動作を する。そして、これら微分器(610), (620)の出力が EX-OR(630) に入力され、EX-OR(630) は二つの入力 が等しいときにはLを、二つの入力が互いに異なるとき にはHを出力する。また、EX−OR(630)と反転器(63 1) との組み合わせによって排他的非論理和(EX-NOR) が構成され、その出力が積分器(640)に入力される。 積分器 (640) の出力V4c*は、反転器 (631) の出力が Hレベルのときは徐々に上昇し、Lレベルのときは徐々 に降下する。

すなわち、バッテリ(4)の端子電圧V。と電圧反転回路(680)を通って正の電圧に反転した三相全波整流器 (2)の出力電圧Va、とが共に上昇または下降するとき は、積分器 (640) の出力V₄、*は上昇し、V₅とV₄、の一 方が上昇して他方が下降するときはV₄、*は降下する。

誤差増幅器 (650) は第2の微分器 (620) の入力であるVa、と上記積分器の出力Va、*を入力として、その入力電圧差を増幅しする。そして、電圧比較器 (660) は、誤差増幅器 (650) の出力電圧-Ia、*と三角波発生器 (670) の出力電圧とを比較して、-Ia、*より三角波発生器 (670) の出力電圧が高いと出力がHとなって昇降圧回路 (5) のトランジスタ (501) を閉成し、逆に、-Ia、*より三角波発生器の出力電圧が低いと出力がLとなってトランジスタ (501) を開成する。

第6図は、このような電圧比較器(660)の動作特性図である。この図からも明らかなように、一 I4c **が上昇することトランジスタ(501)の閉成時間 T. は短くなり開成時間 T. は長くなるため、それらの比 T. /T. すなわち昇降圧比 V. /V. が小さくなり、トランジスタ(501)に流れる発電機(1)の出力電流が減る。

さて、発電機(1)の出力電圧として三相全波整流器 (2)のマイナス側端子からとった電圧は負の電圧であ るが、第2の制御回路(6)の上記第2の微分器(62... 2) にはこれが電圧反転器 (680) を通して導かれるの で、正の電圧V。、と考えることができる。そうしたと き、例えば今、第2図においてレム。*がレムを示し、レム。が V, より低い値 (例えばV,) であったとすると、誤差増幅 器(650)は反転入力の方が低いので、出力ーL。*が大 きくなり、それによりトランジスタ (501) の閉成時間 が短くなって発電電流が減る。そして、発電機(1)の とり得る電圧、電流は第2図の曲線Pで表されるから、 発電状態は曲線P上を点aから点bの方向へ移動する。 そして、点bを越えると、発電電圧VacがVaを越えると とになるため、誤差増幅器(650)は反転入力の方が高 くなって一口。*を降下させる。それによりトランジス タ (501) の開成時間は長くなり、発電電流が増して再 び発電状態が点りの方へ移動する。このようにして、誤 差増幅器(650)によって発電電圧V。がV。、*と等しく なるよう昇降圧回路(5)が制御される。

積分器 (640) の出力である上記V₄、*は、発電機 (1) の発電電圧V₄、の指令値とも言える。そとで、とのV₄、*がどのようにして選定されるかを第7図の外部 負荷特性曲線によって説明する。

第7図において、曲線P、は発電機(1)のとり得る電圧、電流を示し、曲線Q、Q及びQ、は各々電圧×電流=一定値を表わしている。今、直線R、で示すような特性の電気負荷がバッテリ(4)と並列に接続されているとし、また、発電状態が点kとなるようなV。、*であったとすると、反転器(631)の出力がLレベルであると、積分機(640)のコンデンサ(642)は抵抗(641)を通して放電され、徐々にVa、*が降下する。そして、発電機(1)の発電電圧Va、はVa、*と等しくなるように制御されて例えば点1まで下がり、のとき昇降圧回路(5)

の出力状態は曲線Q。と直線R₄の交点mから曲線Q。と直線R₄の交点nへと移動する。また、このとき発電電圧V₄。は降下でバッテリ電圧V₅ も降下であるから、EX-OR(63 0)の出力はLで、反転器(631)の出力はHとなり、抵抗(641)を通してコンデンサ(642)が充電され、V₄。*が徐々に上昇する。そして、発電状態が再び点kに戻ったとすると、そのときV₅は上昇で、V₄。も上昇であるから、V₄。*はさらに上昇する。そして、発電状態が点pを超えて点qまで行くと、点pのときの昇降圧回路(5)の出力状態は曲線Q。と直線R₅との交点rであるのに対して、点qのときは点mとなる。すなわち、このときV₄。が上昇しV₈が降下するので、EX-OR(630)の出力はHで、反転器(631)の出力はLとなり、V₄。*は徐々に降下する。このようにして、点pの発電状態すなわち発電機(1)の出力が最大となる電圧を探し出す。

ところで、電気負荷がR、で示される特性をもつ場合には、点pの発電状態では昇降圧回路(5)の出力状態は点sとなってしまうが、このときバッテリ(4)の電圧は所定値(V、)より高いので、第1の制御回路が作動して界磁電流を減らし、発電機(1)のとり得る電流、電圧をP。で示す曲線とする。そして、第2の制御回路(6)が上記と同様にして曲線P、上の最大出力を得る点tを探し出し、昇降圧回路(5)の出力状態は電圧×電流=一定値の曲線Q、と直線R、との交点uとなってバッテリ(4)の端子電圧を所定の値(V、)に保つ。

なお、上記実施例では、第2の制御回路(6)におい てバッテリ電圧の増減と発電電圧の増減とを排他的非論 理和演算することでV。c*の増減を決定するようにした ものを示したが、このV4:*を決定する論理は第8図に 示すようにしてもよい。すなわち、バッテリ電圧V₈の増 減を微分器 (610) を通して排他的非論理和演算器 (EX -NOR) (632) の入力とし、このEX-NOR (632) の出力 を抵抗 (633) およびコンデンサ (634) からなる遅延回 路 (635) を通してEX-NOR (632) の他の入力として、E X-NOR(632)の出力を積分器(640)に入力する。そし て、この積分器(640)の出力をVac*とする。この実施 例の場合、微分器 (610) の出力がHのとき、すなわ ち、Vaが上昇するときは、EX-NOR (632) の出力がHで あればEX-NOR (632) の他の入力もHであり、EX-NOR (632) の出力がしであればEX-NOR(632)の他の入力 もしとなって、いずれの場合も安定した出力が得られ、 積分器 (640) を通してVac *を上昇又は降下させる。と とろが、微分器(610)の出力がし、すなわち%が降下 するときは、EX-NOR (632) の出力がHとなってVac* を上昇させようとしている場合はEX-NOR(632)の他の 入力もHであるからEX-NOR(632)の出力はLに変わっ てV。、*を降下させ、V。が上昇するようになればEX-NOR (632) の出力はLに安定して、さらにマム。*を下げアムを 上げようとする。また、Vaが降下するときにEXーNCR(6 32) の出力がLとなってVac*を下降させている場合

は、EX-NOR(632)の他の入力もしであるからEX-NOR(632)の出力はHに変わってVac*を上昇させ、Vaが上 昇するようになればEX-NOR(632)の出力はHに安定して、さらにVac*を上げVaを上げようとする。このようにして発電機(1)の最大出力を得る発電状態を探し出す。

さらに他の実施例を第9図及び第10図に基づいて説明する。第9図はこの実施例の全体構成を示す回路図であり、第10図はその第2の制御回路(601)の構成を示す回路図である。この実施例では、電機子コイル(101)の電圧 V_{ac} をF/V(周波数-電圧)変換器(690)を通して V_{ac} *を作ることにより、発電機(1)の回転速度に対応する発電電圧 V_{ac} を得るように構成されている。ここで、F/V変換器(690)の特性は、例えば界磁電流最大のときの発電機(1)の回転速度に対して発電機(1)が最大の出力を得る発電電圧もしくはそれに近似する発電電圧となる特性を有しているとよい。

また、上記各実施例では昇降圧回路として極性反転チョッパを使用した例を示したが、例えば第11図に示すような回路構成とすることも可能である。この実施例の昇 20降圧回路(51)の構成によれば、トランジスタ(511)、(512)が同時に閉成すると発電電流はトランジスタ(511)、リアクトル(513)、トランジスタ(512)と流れ、次にトランジスタ(511)、(512)が開成すると、リアクトル(513)に流れていた電流は急には零にならずにダイオード(514)、リアクトル(513)、ダイオード(515)と流れバッテリ(4)を充電する。また、図示したものではトランジスタ(511)、(512)を同時に開閉しているが、一方のトランジスタ(511)を開閉すれば降 *30

* 圧回路となり、また、上記他方のトランジスタ(511) を常時閉成し一方のトランジスタ(512)を開閉すれば 昇圧回路として使用できるので同様の動作が得られる。 なお、この実施例の場合は昇降圧回路で電圧極性が反転 しないため、三相全波整流器(2)の極性は従来の発電 機と同じでよい。

10

[発明の効果]

以上のようにこの発明によれば、発電機に昇降圧回路 を接続して昇降圧比を調整するとともに界磁電流も調整 10 するように構成したので、低回転から高回転までの広い 領域で充電電圧を一定の保ちながら発電電圧を任意に調 整して出力電流を増加させることができ、同時に、発電 効率を高めることができる。

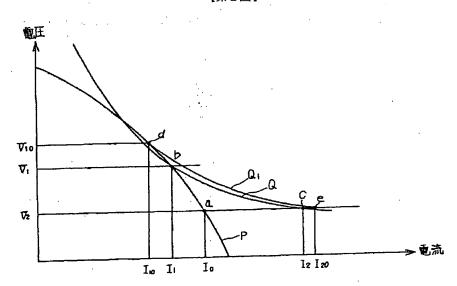
【図面の簡単な説明】

第1図はこの発明による充電発電装置の一実施例を示す回路図、第2図及び第3図はその動作特性を説明する外部負荷特性図、第4図はその第2の制御回路を示す回路図、第6図はその電圧反転回路の回路図、第6図はその誤差増幅器の動作を示す特性図、第7図はその制御特性を説明する外部負荷特性図、第8図はこの発明の他の実施例における第2の制御回路を示す回路図、第9図はこの発明のさらに他の実施例を示す回路図、第10図はその第2の制御回路を示す回路図、第11図はこの発明のさらに他の異なる実施例を示す回路図、第12図は従来の充電発電装置を示す回路図である。

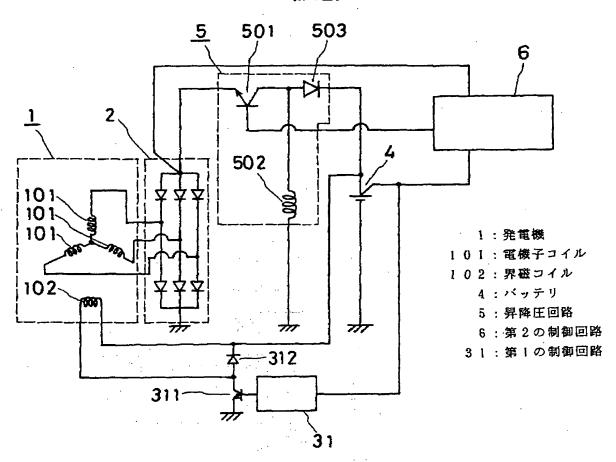
(1)は発電機、(101)は電機子コイル、(102)は界 磁コイル、(4)はバッテリ、(5), (51)は昇降圧 回路、(6), (601)は第2の制御回路、(31)は第 1の制御回路である。

なお、各図中同一符号は同一または相当部分を示す。

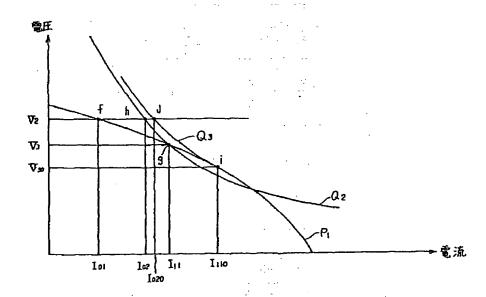
【第2図】



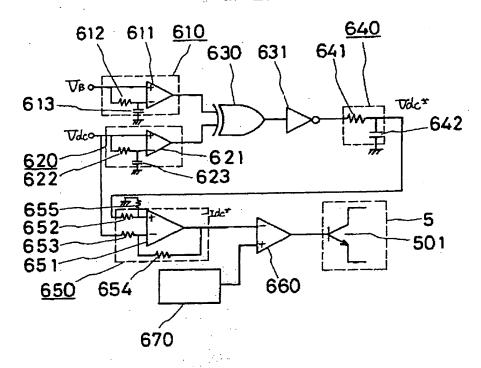
【第1図】



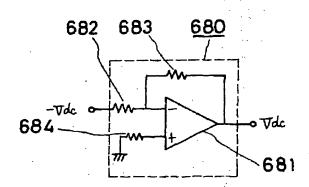
"[# 2 B)



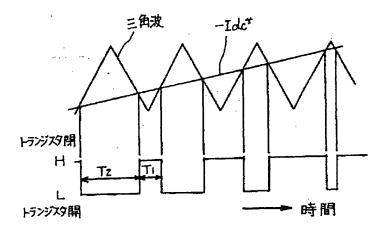
【第4図】



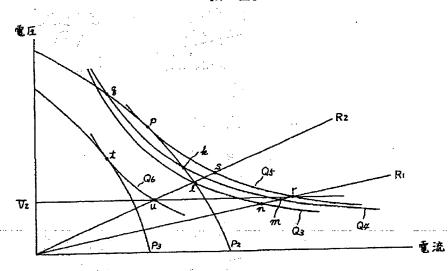
【第5図】



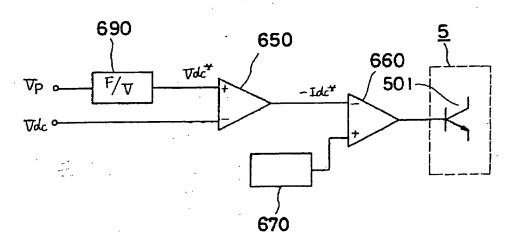
[第6図]



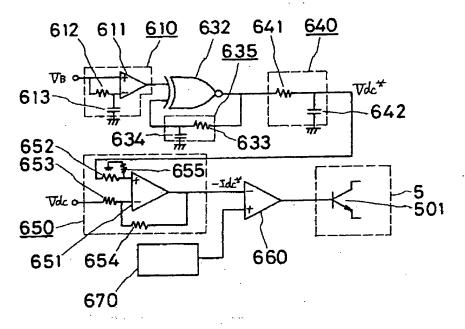
【第7図】



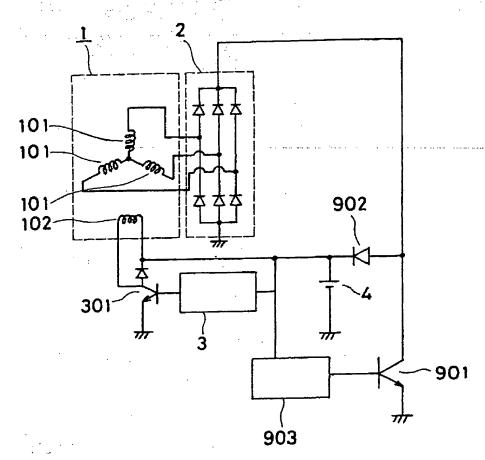
【第10図】



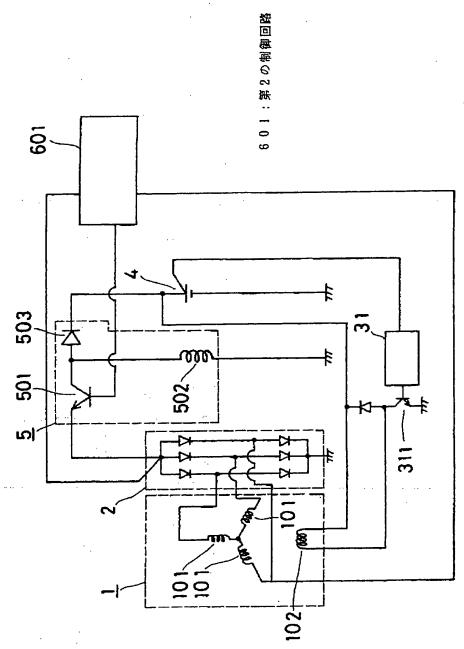
【第8図】



【第12図】



【第9図】



....

· 【第11図】

